

**BUKO.** INFRASUPPORT



**TOOLBOXMEETING**

LAATSTE MINUUT RISICO ANALYSE



# INLEIDING.

Sinds april 2021 heeft BUKO een bedrijfseigen *Laatste Minuut Risico Analyse*, ook wel bekend als LMRA.

In deze online toolbox staan we onder andere (nogmaals) stil bij de noodzaak van een LMRA en wanneer en hoe een LMRA wordt uitgevoerd in ons dagelijkse werk.

## ONDERWERPEN

- Doel toolbox
- Gevaren en risico's
- LMRA
- BUKO-LMRA
- Praktijkvoorbeelden



# DOEL TOOLBOX.

Werk je bewust veilig?

- ✓ Heb je oog voor jouw omgeving?
- ✓ Herken je gevaarlijke situaties?
- ✓ Kun je gevaren en risico's wegnemen of verkleinen?

Ja?

Dat is mooi! Dan heb je vast na het volgen van deze toolbox alle vragen goed beantwoord.

Nee?

Geen probleem. Deze toolbox gaat jou een handje helpen.

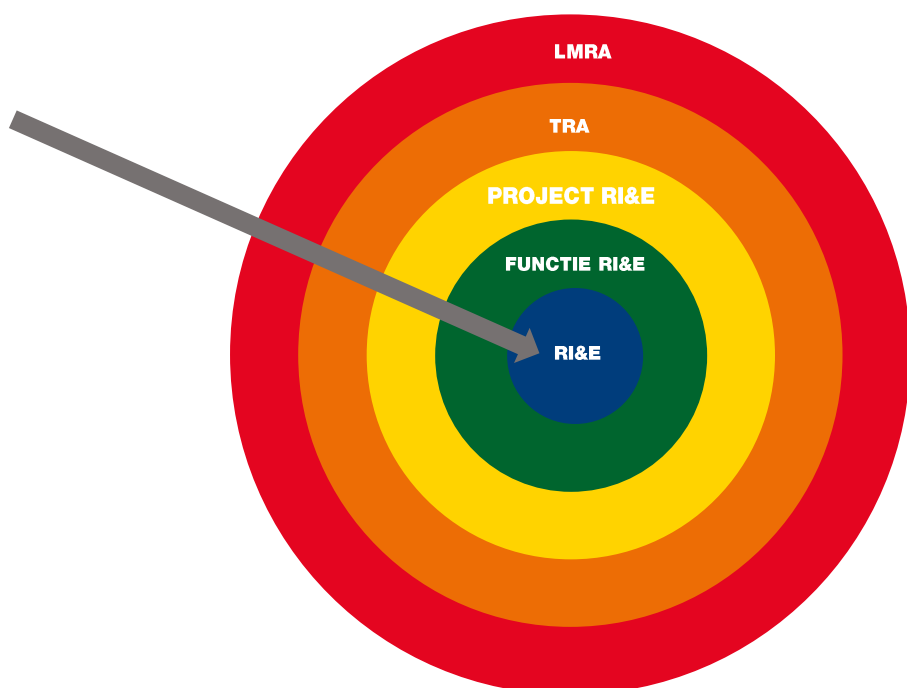


# GEVAREN EN RISICO'S.

Jij hebt oog voor de gevaren en risico's in jouw werk, maar wij ook. Nog sterker, alle gevaren en risico's zijn opgenomen in onze zogeheten Risico-Inventarisatie & -Evaluatie. Deze is ook wel bekend als RI&E.

In onze RI&E komen de arbeidsrisico's naar voren waarmee wij te maken krijgen inclusief de grootte van het risico. Eventuele risico's die niet voldoende afgedekt zijn moeten, afhankelijk van de ernst van het risico, op korte of langere termijn opgelost worden. Hoe we dit gaan doen, staat in het plan van aanpak dat bij de RI&E hoort. Om er zeker van te zijn dat we gericht blijven werken aan veiligheid moet zowel de RI&E als het plan van aanpak altijd actueel zijn en worden gecontroleerd door een deskundige externe partij. Daarnaast moeten medewerkers betrokken worden bij het opstellen van de RI&E, dit heb jij kunnen doen bij de eerste online toolbox van 2023.

*De RI&E vormt de kern van ons veiligheidsbeleid.*



# VOORBEELD.

Binnen onze organisatie wordt gewerkt met diverse stoffen. Het werken met stoffen is niet altijd zonder risico. Daarom is dit onderwerp opgenomen in onze RI&E en zijn er vanuit hier maatregelen getroffen om de gevaren en risico's met betrekking tot het werken met deze stoffen weg te nemen of tot een minimum te beperken. Deze maatregelen worden niet zomaar bedacht, hiervoor wordt gebruik gemaakt van de arbeidshygiënische strategie (deze term hoef je niet te onthouden 😊)

## **STAP 1 | Wegnemen van het gevaar**

Gevaarlijke stoffen vervangen voor ongevaarlijke of minder gevaarlijke stoffen.

## **STAP 2 | Afschermen van het gevaar**

Voorraad verkleinen en/of stoffen opslaan in een brandwerende kast met afzuiging.

## **STAP 3 | Blootstelling aan gevaar verkleinen**

Taakroulatie en/of alleen bekwame medewerkers met de stoffen laten werken.

## **Stap 4 | Als het gevaar nog aanwezig is**

Gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen om contact met stoffen te vermijden.



# LMRA.

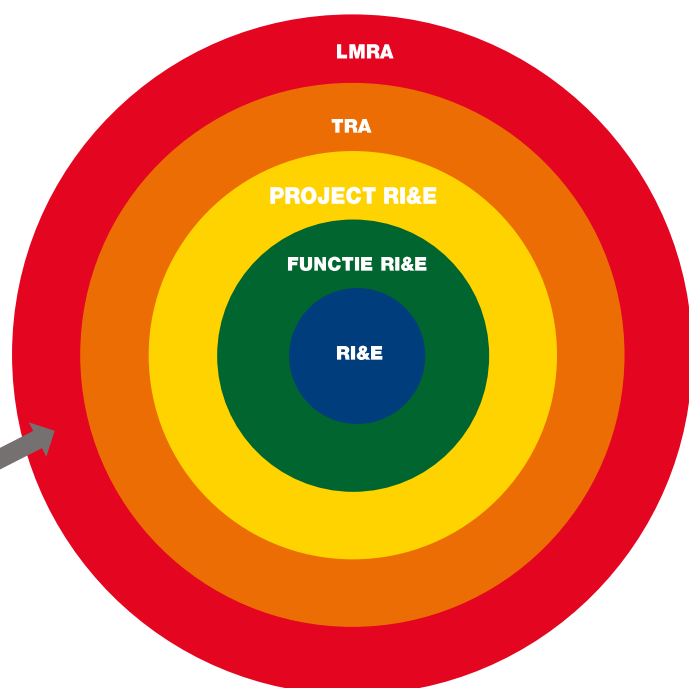
Nu komen wij bij jouw rol aan. En jouw rol is erg belangrijk als het gaat om het beoordelen van gevaren en risico's en het (laten) wegnemen hiervan. Wij kunnen namelijk nog zoveel maatregelen treffen, maar jij maakt vaak uiteindelijk het verschil. Bijvoorbeeld door voordat je start met jouw werkzaamheden na te gaan of de situatie veilig genoeg is om verantwoord te kunnen werken. Dit doen we volgens een LMRA. Maar wat is een LMRA?

## Betekenis LMRA

De LMRA is een korte risicobeoordeling die je direct voor aanvang van werkzaamheden uitvoert. Met de LMRA ga jij na met welke gevaren en risico's je te maken krijgt, maar ook in hoeverre deze afgedekt zijn. Door het uitvoeren van een LMRA kun je ongevallen en gezondheidsschade voorkomen!

Hoe we binnen BUKO veilig werken met onze bedrijfseigen LMRA vertelt Vera jou verderop in deze toolbox.

*De LMRA is laatste controle om na te gaan of je het werk veilig uit kunt voeren.*



# LMRA.

KIJK. DENK. DOE.

We zetten de stappen nogmaals op een rijtje:

- Kijk naar de werkzaamheden die je gaat doen
- Kijk wat er hierbij fout kan gaan
- Kijk wat jou of een ander hierbij kan overkomen

**KIJK.**



- Denk na over de risico's
- Denk na over de maatregelen die jij kan treffen
- Denk na over het gebruik van de juiste materialen en je PBM's

**DENK.**



- Vraag hulp aan je collega's of leidinggevende
- Tref de maatregelen die nodig zijn
- Twijfel? Start dan niet met werken, maar overleg eerst met je leidinggevende.

**DOE.**



Een LMRA is echt meer dan een standaard checklist. Als jij werkt volgens de LMRA voorkom je incidenten en werk jij bewust veilig aan jouw veiligheid en die van de mensen in jouw omgeving.

# VOORBEELD.

Bewust veilig werken is niet ervan uitgaan dat anderen verantwoordelijk zijn voor jouw veiligheid. Je moet zelf kunnen beoordelen of een situatie of handeling veilig is. Soms met wat hulp, maar met een beetje verstand kom je al een heel eind.

We pakken de situatie rondom het werken met stoffen er nogmaals bij. Zou jij aan de slag gaan met stoffen waarvan jij niet weet hoe deze (veilig) te gebruiken? En waarvan je niet weet wat de eventuele gevaren en risico's zijn? Waarschijnlijk, en hopelijk, niet.

## STAP 1 | KIJK

Gevaarlijke stoffen vervangen voor ongevaarlijke of minder gevaarlijke stoffen.

## STAP 2 | DENK

Voorraad verkleinen en/of stoffen opslaan in een brandwerende kast met afzuiging.

## STAP 3 | DOE

Taakroulatie en/of alleen bekwame medewerkers met de stoffen laten werken.





# WANNEER.

Een LMRA voer je n t voordat je het werk start uit, als het werk of de omgeving verandert en na elke pauze tussen het werk door. Maar ook als je een werk inplant, is het uitvoeren een LMRA belangrijk om incidenten te voorkomen. Hierbij wat situaties uit onze praktijk:

- 1** Je stapt uit de bakwagen. Er is sprake van een hoogteverschil. Dit vergroot de kans op verzwikking van de enkel/voet. Je stapt dus rustig uit de wagen met de juiste schoenen.
- 2** Er moet een werk met stalen barrier ingepland worden. Er is dus sprake van speciaal transport waarbij de kans groot is dat het verkeer tijdelijk geregeld moet worden. Je zorgt er in de voorbereiding voor dat deze ondersteuning er daadwerkelijk is op het gewenste tijdstip.
- 3** Je vervoert met de heftruck een bok met verkeersborden. Het zicht is hierdoor beperkt. De kans om iets of iemand aan te rijden is dus groter geworden. Je hebt extra oog voor jouw omgeving, je rijdt langzaam en je houdt je aan alle andere heftruckinstructies.
- 4** Direct langs een erftoegangsweg moeten een aantal borden rechtgezet worden. Waar er max. 60 km/h gereden mag worden, rijden de meeste weggebruikers hier tenminste 80 km/h. Gezien de risico's en voorschriften ga je niet aan het werk zonder inzet van een verzwaarde actiewagen.
- 5** Je loopt het werfterrein op, hier staan veel materialen opgestapeld. De kans op vallende voorwerpen is hier aanwezig. Je houdt hier rekening mee, loopt niet onnodig langs gestapelde goederen en meldt wanneer dit nodig is onveilige situaties.

# VOORBEELD.

Tot slot nog een voorbeeld. De LMRA kun je vaker toepassen dan je wellicht denkt en moeilijk hoeft het zeker niet te zijn...

## LMRA

### MIJN WAGEN, MIJN WERKPLEK

## KIJK.

- Is de (signaal)verlichting in orde?
- Is de bandenspanning in orde?
- Is de wagen opgeruimd en schoon?
- Is de lading stabiel en gezekerd?
- Is de wagen in het afgelopen jaar geïnspecteerd?
- Is de wagen vrij van onderhouds- en storingsmeldingen?
- Is de juiste persoonsgebonden druppel aanwezig?

## DENK.

- Is het veilig om de weg op te gaan?
- Kan/moet ik eerst actie ondernemen?
- Heb ik hulp nodig bij het uitvoeren van deze actie?
- Moet ik melding maken van de (gevaarlijke) situatie bij mijn leidinggevende en bij Vera?

## DOE.

- Ga alleen de weg op als dit veilig is.
- Onderneem alleen actie als je hiervoor bekwaam bent.
- Vraag indien nodig altijd hulp bij het uitvoeren van deze actie.
- Meld een (gevaarlijke) situatie altijd bij jouw leidinggevende en bij Vera.

