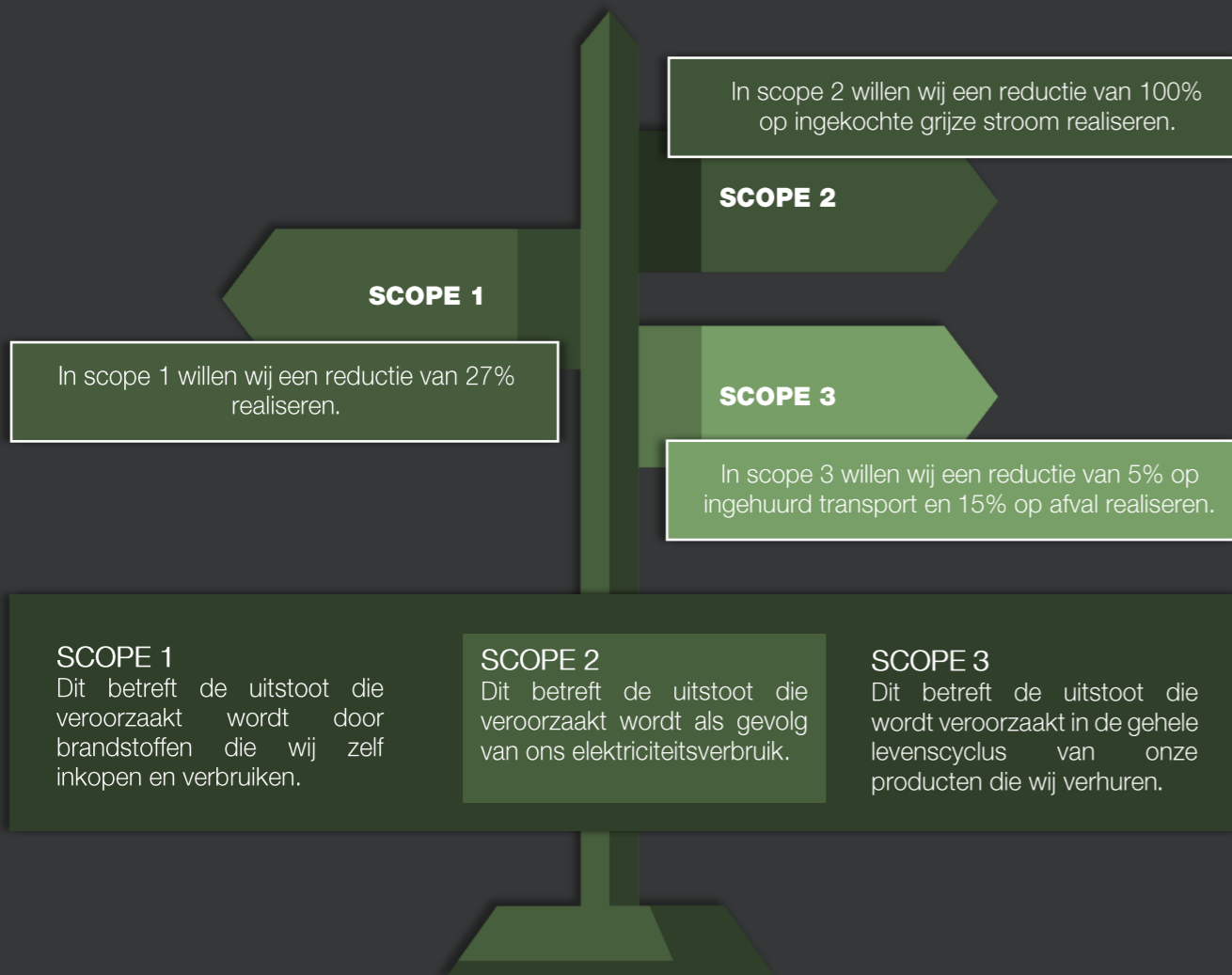


MINDER CO₂ UITSTOOT IN 2027

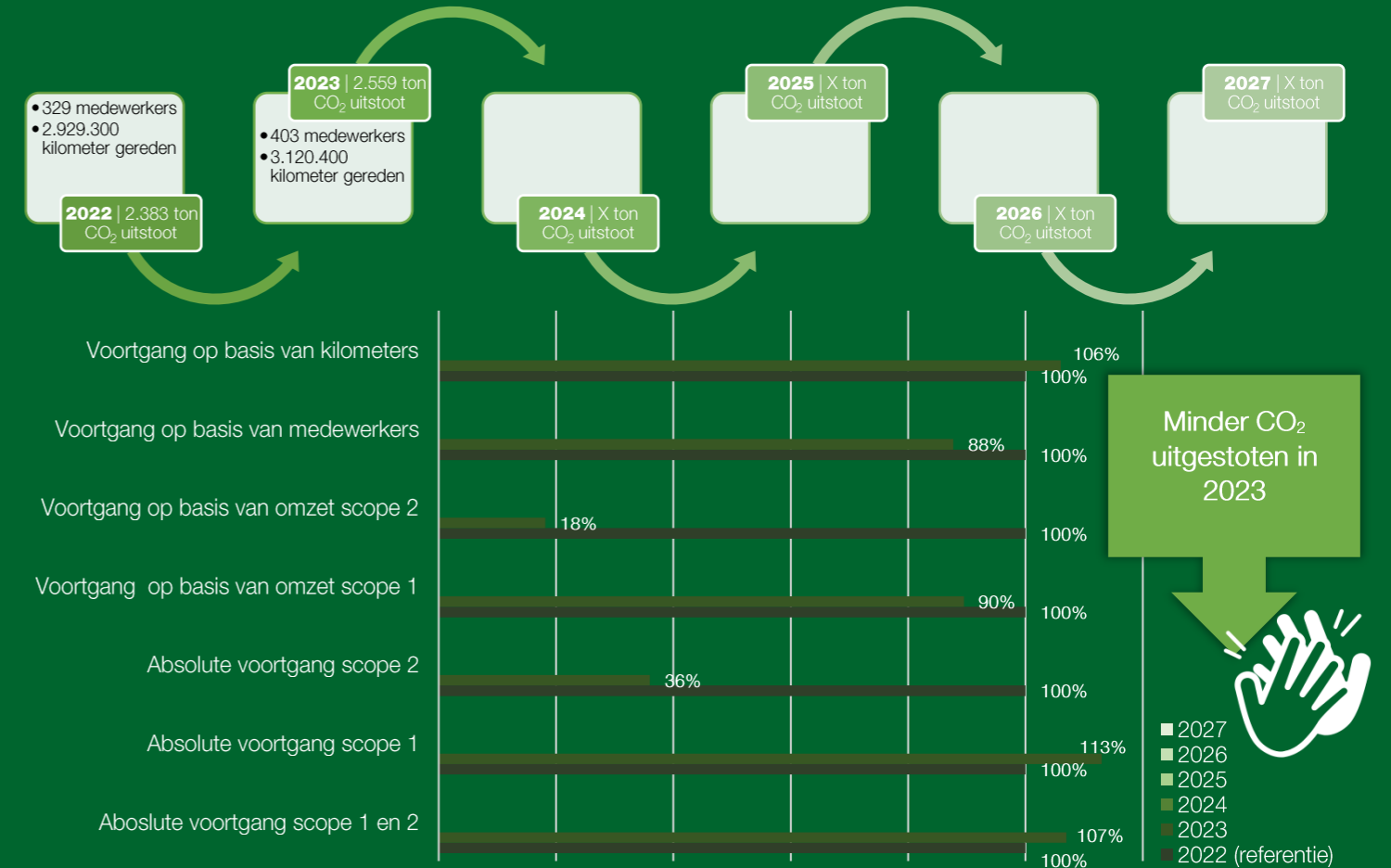
ONZE DOELSTELLINGEN. | HIER WERKEN WE AAN

Onze CO₂-voetafdruk is gebaseerd op de uitstoot binnen onderstaande drie scopes. In elke scope willen wij CO₂ reduceren. Om dit te kunnen realiseren hebben wij onszelf van 2023 t/m 2027 de volgende doelen gesteld:



ONZE VOORTGANG. | DIT HEBBEN WIJ TOT NU TOE GEREALISEERD

PERIODE 2023. | Onze organisatie groeit, maar reduceert tegelijkertijd haar CO₂-uitstoot



ONZE REDUCTIEMAATREGELEN. | DIT GAAN WE DOEN



VOORTGANG SCOPE 3.



Ketenanalyse | Afvalstromen [uitvoering loopt op schema]

- Vanaf 1 oktober 2023 wordt er op acht regiovestigingen gebruik gemaakt van een nieuwe afvalleverancier waardoor het afvalbeheersysteem beter nageleefd kan worden;
- Transportbewegingen voor het afvoeren van restafval voor de Regiovestiging Eindhoven is teruggedrongen met 94%;
- Transportbewegingen voor het afvoeren van restafval voor de Regiovestiging Rotterdam is teruggedrongen met 77%.



Ketenanalyse | Ingehuurd transport [uitvoering loopt achter op schema]

- Inhuurpartijen BRL-medewerkers zijn aangeschreven voor het reduceren van hun brandstofverbruik:
 - Inhuurpartij VSVK heeft CO₂-bewustcertificaat niveau 3;
 - Overige inhuurpartijen hebben tot op heden geen reactie gegeven.
- In de jaarlijkse gesprekken vanuit onze afdeling inkoop met inhuurpartijen BRL-medewerkers is het reduceren van brandstofverbruik onderdeel van gesprek geweest;
- In december is er vanuit BUKO een [onderaannemersportal](#) gefaciliteerd.

89,1%

Door gebruik te maken van groene stroom in plaats van grijze stroom is de CO₂-uitstoot in 2023 verkleind met bijna negentig procent.

3,5%

Tenminste 3,5 procent van ons totale stroomverbruik is gebruikt voor het laden van elektrische voertuigen.

174

174 chauffeurs worden door middel van rijstijlmonitoring gemotiveerd zuinig(er) te rijden.