



GEBRUIKERSINSTRUCTIE

Vluchtstrookwagen / VW 1350P

EBO van Weel BV

INHOUDSOPGAVE

1. VOORWOORD	3
1.1 » Verantwoordelijkheden.....	3
2. PRODUCTINFORMATIE	3
2.1 » Productomschrijving.....	3
3. VOORSCHRIFTEN	4
3.1 » Veiligheidsvoorschriften.....	4
3.2 » Veiligheid.....	4
3.3 » Algemene gegevens.....	5
3.4 » Garantie.....	5
4. BEDIENING	6
4.1 » Koppeling met trekkend voertuig.....	6
4.2 » Neuswiel	6
4.3 » Besturingskast	7
4.4 » Noodbediening.....	8
4.5 » Acculader.....	9
5. IN BEDRIJF STELLING	10
5.1 » Vluchtstrookwagen in bedrijf stellen.....	10
5.2 » Vluchtstrookwagen rijklaar maken	10
6. ONDERHOUD	10
6.1 » Onderhoud	10
7. TECHNISCHE GEGEVENS	11

1. VOORWOORD

E.B.O. van Weel B.V.
Kleidijk 96
3161 EK RHOON

t. (010) 50 158 66
f. (010) 50 173 69
e. info@eborhoon.nl
w. www.ebo-rhoon.nl

Storingsnummer

» Algemeen : (010) 50 158 66

EBO van Weel B.V. bedankt u voor de aankoop van de vluchtstrookwagen. Lees alvorens gebruik aandachtig deze gebruikersinstructie door. Het bevat alle nodige informatie voor gebruik. Tevens vindt u in deze instructie handige tips en trucks omtrent het gebruik van de vluchtstrookwagen.



Leer de vluchtstrookwagen goed kennen! Des te meer profijt kan er mee uitgeoefend worden.

1.1 » Verantwoordelijkheden

EBO van Weel B.V. kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor eventuele fouten die gemaakt zijn tijdens het samenstellen van deze gebruikersinstructie.

Alle informatie is bijgewerkt tot op de publicatiedatum. EBO van Weel B.V. behoudt zich het recht voor alle wijzigingen aan te brengen die technische evolutie van haar producten noodzakelijk maakt.

Gebruik met het oog op veiligheid, garantie, betrouwbaarheid en waarde van de vluchtstrookwagen altijd originele onderdelen van EBO van Weel B.V.

Deze gebruikershandleiding maakt integraal deel uit van de vluchtstrookwagen en dient aan de nieuwe eigenaar/gebruiker te worden overhandigd als de vluchtstrookwagen wordt verkocht of verhuurd.

2. PRODUCTINFORMATIE

2.1 » Productomschrijving

De vluchtstrookwagen heeft als functie de verkeersstroom op de ring- en overige autosnelwegen te optimaliseren, de opstoppingkans te verkleinen en het reiscomfort van weggebruikers te verhogen. Dit alles kan zijn bij calamiteiten, wegwerkzaamheden, evenementen of andere redenen waarvoor het verkeer van situatie gewijzigd moet worden.

De vluchtstrookwagen kan zowel binnen of buiten de bebouwde kom, als op de snelweg gebruikt worden.

3. VOORSCHRIFTEN

3.1 » Veiligheidsvoorschriften



Gevaarteken



Knelgevaar



Elektrische spanning



Explosiegevaar



Bijtende stoffen



Gebruikersinstructie

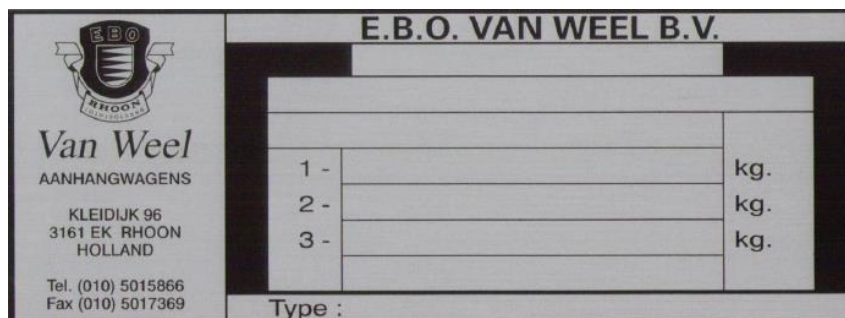
3.2 » Veiligheid

Lees voor het gebruik aandachtig de gebruikersinstructie door. Het is verboden om onbevoegde personen te laten werken met de vluchtstrookwagen. Wanneer er onderhoud wordt gepleegd aan de vluchtstrookwagen dienen er persoonlijke beschermingsmiddelen gedragen te worden. Let goed op de gevarentekens die aanwezig zijn op de vluchtstrookwagen en volg deze nauwlettend op alsmede deze gebruikersinstructieboek.

3.3 » Algemene gegevens

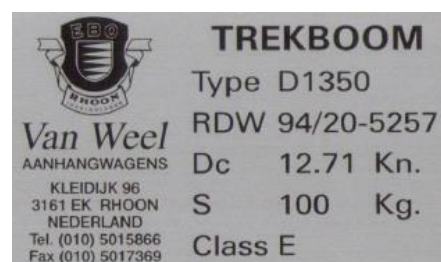
Elke door EBO van Weel geproduceerde vluchtstrookwagen beschikt over een identificatieplaat (figuur 3.1). Deze plaat is bevestigd aan de dissel van de vluchtstrookwagen. Op de identificatieplaat staan de volgende gegevens genoteerd:

- › Type goedkeuringsnummer
- › Chassisnummer
- › Bruto draagvermogen
- › Asdruk 1
- › Kogeldruk
- › Datum
- › Type



Figuur 3.1

Ook beschikt elke vluchtstrookwagen over een typeplaat betreffende de trekboom (figuur 3.2). Hierop zijn onder andere het typenummer en het goedkeuringsnummer te vinden.



Figuur 3.2

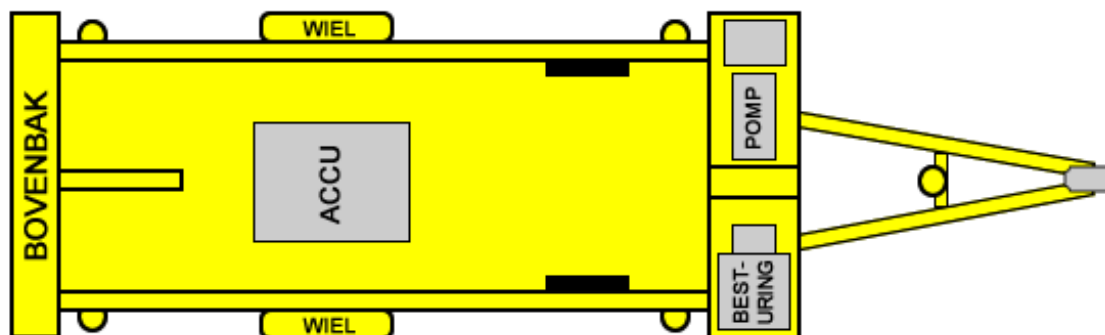
3.4 » Garantie

In het belang van uw bedrijf en behoudt van het product raden we nadrukkelijk aan EBO van Weel B.V. te raadplegen voor alle handelingen die bijzondere technische deskundigheid vereisen. Het personeel van EBO van Weel beschikt over alle uitrustingen en machines die nodig zijn voor het uitvoeren van reparaties en onderhoudsbeurten.

Aanspraak is alleen mogelijk als er gebruik is gemaakt van originele onderdelen van EBO van Weel B.V. Tijdens de geldigheidsperiode van de garantie mag er geen enkel component worden veranderd en mag er niets worden gewijzigd of vervangen door andere - niet originele - onderdelen. Overtreding hiervan heeft het onmiddellijk vervallen van de garantie tot gevolg.

4. BEDIENING

In dit hoofdstuk wordt uitgelegd waar de bedieningsfuncties zich bevinden die moeten worden gebruikt om de vluchtstrookwagen goed te kunnen bedienen. Lees de instructies aandachtig door voordat u deze bedieningsfuncties gebruikt. De locatie van de bedieningsfuncties voor het gebruik van de vluchtstrookwagen zijn weergegeven in de onderstaande figuur (figuur 4.1).



Figuur 4.1

4.1 » Koppeling met trekkend voertuig

De vluchtstrookwagen is uitgevoerd met een kogelkoppeling die door middel van een trekhaak achter aan het trekkend voertuig gekoppeld kan worden (figuur 4.2). Er is een breekkabel gemonteerd die verplicht gekoppeld moet worden met het trekkend voertuig.

Op de trekboom van de vluchtstrookwagen is ook een 13-polige stekker gemonteerd. Deze dient voor het functioneren van de rijverlichting. De 13-polige stekker dient voor transport gekoppeld te worden met het trekkend voertuig.

De oploopprem is voorzien van een handrem. Door deze omhoog te bewegen worden de wielen van de vluchtstrookwagen geblokkeerd.



Figuur 4.2

4.2 » Neuswiel

De bediening van het neuswiel bevindt zich aan de voorzijde van de bedieningskist, vlak achter het neuswiel. Hier bevinden zich de volgende functies:

Neuswiel

- In* : het neuswiel wordt hydraulisch ingeschoven
- Uit* : het neuswiel wordt hydraulisch uitgeschoven

4.1 » Besturingskast

In de bedieningskist - aan de voorzijde van de vluchtstrookwagen - is de besturingskast te vinden. Door middel van de besturingskast kan de vluchtstrookwagen in bedrijf worden gesteld. Op de besturingskast bevinden zich de volgende functies (figuur 4.3):

Lampen

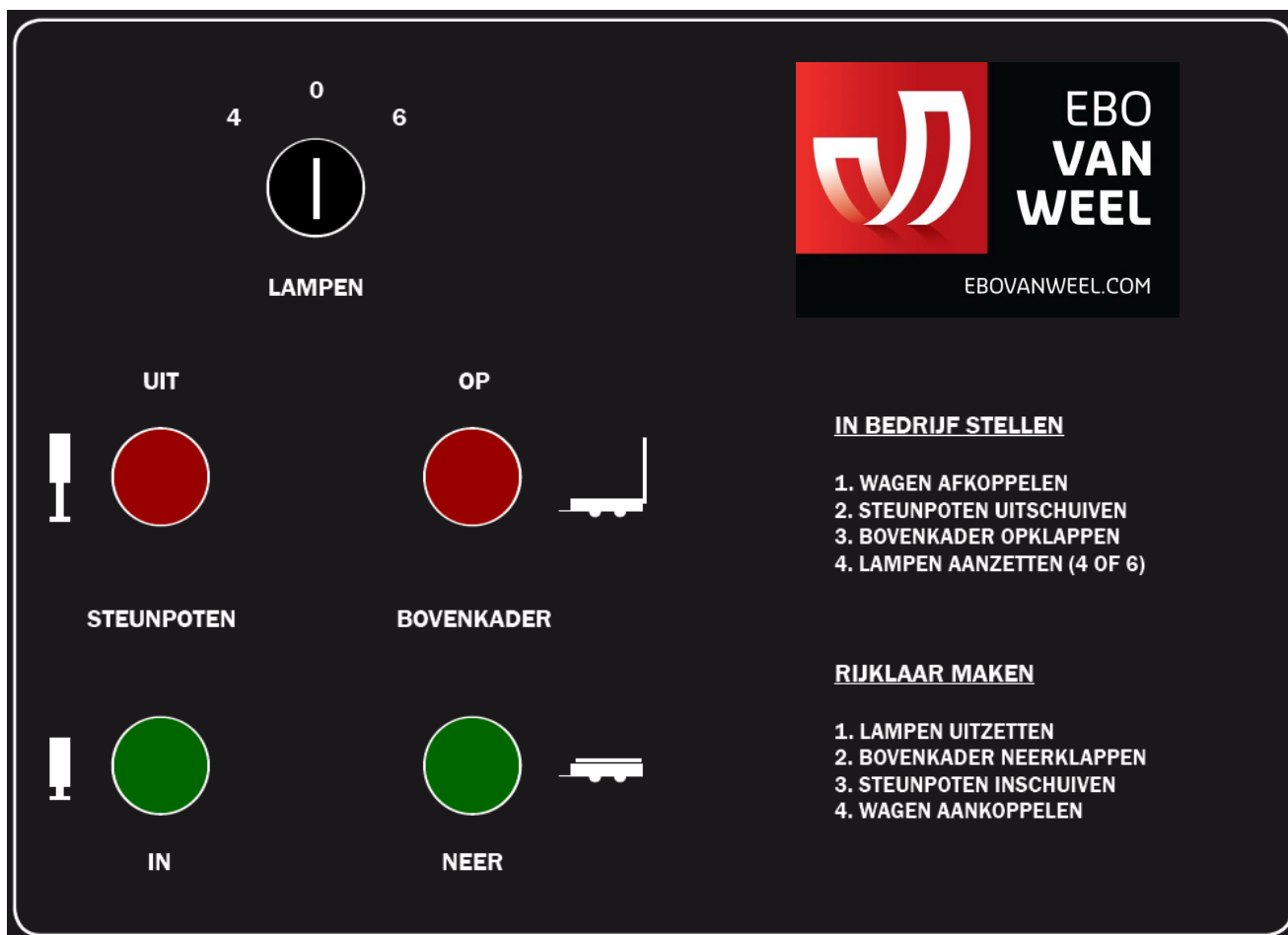
- 0 : er zijn in totaal 0 lampen in bedrijf
4 : de 4 lampen aan de voorzijde zijn in bedrijf
6 : de 4 lampen aan de voorzijde plus de 2 lampen aan de achterzijde zijn in bedrijf

Steunpoten

- Uit : alle vier de steunpoten worden hydraulisch uitgeschoven
In : alle vier de steunpoten worden hydraulisch ingeschoven

Bovenbak

- Op : de bovenbak wordt hydraulisch opgeklapt
Neer : de bovenbak wordt hydraulisch neergeklapt

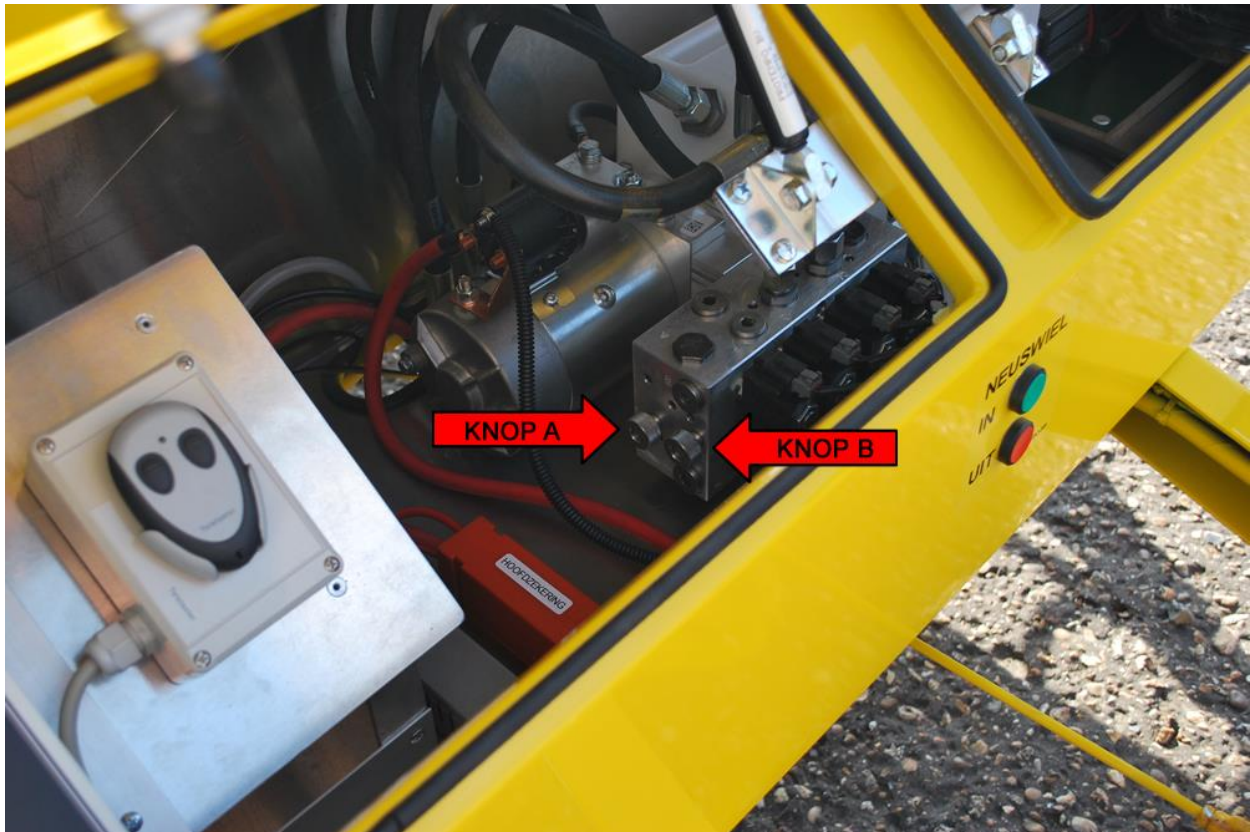


Figuur 4.3

4.4 » Noodbediening

Het is mogelijk dat er een situatie ontstaat waarbij de vluchtstrookwagen niet meer elektrisch te bedienen is. Dit kan bijvoorbeeld ontstaan door lege accu's. Voor zulk soort situaties zijn er handmatig te bedienen ventielenknoppen gemonteerd op de hydraulische pompunit. De hydraulische pompunit is te vinden in de bedieningskist voorin de vluchtstrookwagen. De noodventielen bevinden zich op het ventielenblok (figuur 4.4)

- Voor het intrekken van de steunpoten en het laten zakken van de bovenbak gebruikt men Knop A (figuur 4.4). Men dient hier wel de bovenbak door het “dode punt” te duwen.
- Voor het intrekken van het neuswiel gebruikt men Knop B (figuur 4.4).



Figuur 4.4



Zorg ervoor dat tijdens deze handelingen de handrem van de vluchtstrookwagen is aangetrokken. Probeer er ook voor te zorgen dat het trekkend voertuig met de trekhaak onder de kogelkoppeling van de informatiewagen geplaatst wordt voordat alle handelingen uitgevoerd worden.

Opmerking!

Na alle handelingen moeten de ventielknoppen weer teruggedraaid worden!

4.5 » Acculader

In de bedieningskist aan de voorzijde van de vluchtstrookwagen is een acculader gemonteerd. Hierdoor kunnen de accu's van de vluchtstrookwagen worden opgeladen. Dit is mogelijk door het bijgeleverde oplaadsnoer aan de ene zijde op netspanning (230 Volt) aan te sluiten en de andere zijde in het laadstroom stopcontact van de vluchtstrookwagen te plaatsen. Dit stopcontact bevindt zich aan de zijkant van de bedieningskist.

De accu's kunnen ook worden opgeladen wanneer de vluchtstrookwagen in gebruik is. Hiervoor dient echter wel netspanning (230 Volt) aanwezig te zijn op de werklocatie.



Figuur 4.5



Wanneer de acculader onder spanning staat (230V) mogen de hydraulische functies niet worden bediend!

5. IN BEDRIJF STELLING

5.1 » *Vluchtstrookwagen in bedrijf stellen*

Om de vluchtstrookwagen op de juiste manier in bedrijf te stellen, dienen onderstaande functies in de juiste volgorde opgevolgd te worden. Zorg ervoor dat vooraf de juiste verkeersborden zijn geselecteerd.

- 1) Vluchtstrookwagen afkoppelen van trekkend voertuig
- 2) Steunpoten uitschuiven
- 3) Bovenkader opklappen
- 4) Lampen aanzetten (4 of 6)



Klap het bovenkader nooit op als de steunpoten nog niet uitgeschoven zijn!

5.2 » *Vluchtstrookwagen rijklaar maken*

Om de vluchtstrookwagen op de juiste manier rijklaar te maken, dienen onderstaande functies in de juiste volgorde opgevolgd te worden.

- 1) Lampen uitzetten (0)
- 2) Bovenkader neerklappen
- 3) Steunpoten inschuiven
- 4) Vluchtstrookwagen koppelen aan trekkend voertuig



Schuif de steunpoten nooit in als het bovenkader nog opgeklapt staat!

6. ONDERHOUD

6.1 » *Onderhoud*

Het is raadzaam om maandelijks de werking van de vluchtstrookwagen te controleren. Het is altijd mogelijk dat er storingen of mankementen ontstaan. Wanneer er sprake is van een storing of mankement dient u direct contact op te nemen met de leverancier.

9. Technische gegevens

Algemeen	
<i>Soort</i>	Vluchtstrookwagen
<i>Type</i>	VW 1350P
<i>Fabrikant</i>	EBO van Weel
Afmetingen	
<i>Lengte</i>	4750 mm
<i>Breedte</i>	1715 mm
Gewicht	
<i>Ledig gewicht</i>	760 kg
Uitvoering	
<i>Lampen</i>	6 stuks, alternerend
<i>Acculader</i>	12V / 20A
<i>Klapbord voorzijde boven</i>	J16 - F05 - F06 - J37 - T31.2L - T31.2R
<i>Klapbord voorzijde onder</i>	C01 - F01 - D2L - D2R - A01.30 - A01.50 - A01.70
<i>Klapbord achterzijde boven</i>	F05 - F06
<i>Stempelplaten</i>	4 stuks