

CO2 NIEUWSBRIEF

BUKO INFRASUPPORT



CO2 REDUCTIE VAN **15,5%** BEHALEN IN DE PERIODE VAN 2014 T/M 2020

SAMEN ZORGEN VOOR MINDER CO2

Sinds januari 2015 is BUKO Infrassupport gecertificeerd voor **ISO 14001** en **CO2 Prestatieladder, niveau 3**. De **ISO 14001** is een milieumanagementsysteem en de **CO2 prestatieladder** stimuleert het reduceren van de CO2-uitstoot. We zijn er trots op dat we dit milieusysteem en de CO2 Prestatieladder hebben kunnen integreren in onze organisatie. BUKO Infrassupport zal blijven streven naar een verbetering van de milieuprestaties en de CO2 reductie.

WAAROM?

1. Om grondstoffen en energieverbruik te minimaliseren waardoor er geen overmatige hinder van mens, dier en omgeving plaatsvindt.
2. Om een groenere uitstraling te krijgen en de mogelijkheid om hieruit een kostenbesparing te realiseren. Indien je de CO2 uitstoot verlaagt → energieverbruik omlaag → lagere kosten!
3. BUKO Infrassupport wil medewerkers, leveranciers, onderaannemers en afnemers inspireren op het gebied van milieu en klimaatbewust handelen

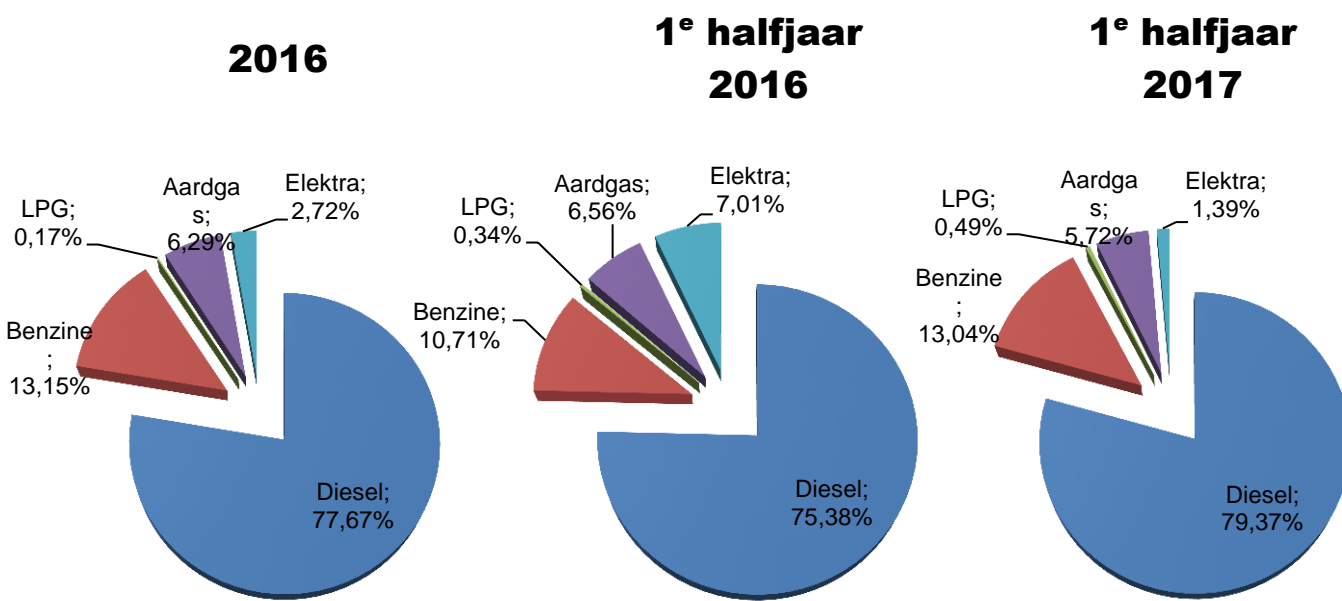
WAT KAN JIJ DOEN AAN CO2 REDUCTIE?

Aan de werknemers wordt gevraagd een individuele bijdrage te leveren aan reductie van CO2 uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen zijn; • Zorgen voor de juiste bandenspanning van de bedrijfsauto's • Bewuster omgaan met printen • Alleen de nodige verlichting gebruiken in het kantoor en op het bedrijfsterrein. • De motor uitzetten bij stilstand langer dan 1 minuut (bijvoorbeeld ruiten krabben en wachten voor de brug).



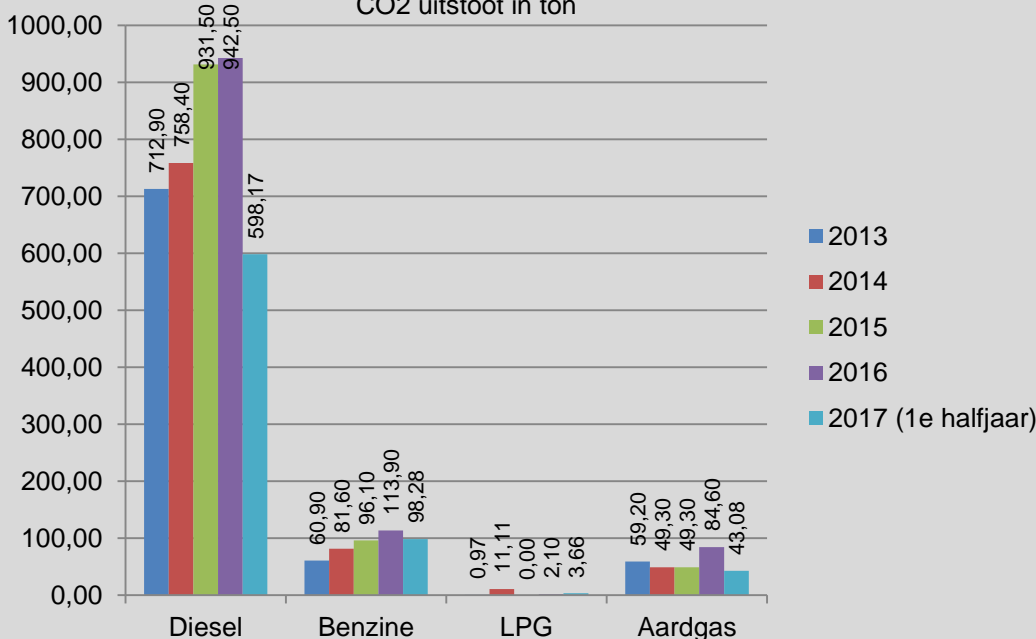
Hieronder geven we een toelichting voor het verschil in het gebruik in het 1^e halfjaar van 2016 versus 2017.

- De verbrandingsmotoren van onze materieelstukken zijn vervangen voor accu's met zonnepanelen.
- Het verbruik is toegenomen door een hogere omzet en de uitbreiding van 6 naar 8 vestigingen (komt Eindhoven en Assen).
- Het wagenpark (bedrijfsauto's) is uitgebreid waardoor het dieselvebruik is toegenomen.
- Het wagenpark (personenauto's) is uitgebreid en meer auto's zijn op benzine gaan rijden waardoor het benzineverbruik is toegenomen.
- De heftruck in Assen verbruikte LPG en is ondertussen vervangen voor een elektrische heftruck waardoor het LPG gebruik dit jaar niet verder zal stijgen.
- Het elektraverbruik is afgenomen, ondanks de komst van de vestiging Assen, door een zachtere winter, het nieuwe pand van de vestiging Beverwijk en het vervangen van de verlichting op de vestiging Rhoon voor ledverlichting.



SCOPE 1

CO2 uitstoot in ton



SCOPE 2

CO2 uitstoot in ton

